Инструкция по эксплуатации

Самоходная ножничная подъёмная платформа FSJY



Содержание

I. Назначение	3
II. Конструкция, принцип работы и характеристики	3
1. Конструкция	3
2. Принцип работы гидравлической системы	3
3. Работа электрической системы	4
4. Ходовая система	4
5. Характеристики	4
III. Порядок работы на машине	7
1. Проверка работоспособности	8
2. Испытания	8
3. Подготовка к работе	10
IV. Примечания	10
V. Техобслуживание	14
1. Ежемесячное техобслуживание	14
2. Техобслуживание	15
3. Указания по обслуживанию гидравлической системы	15
$ ext{VI}$. Электрическая схема	16
${ m VII}$. Принципиальная схема гидравлической системы \ldots	19
Перечень эпементов	21

І. Назначение

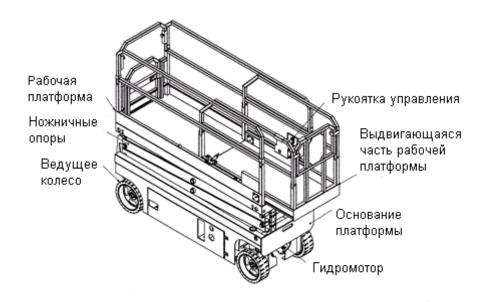
Ножничные подъёмные платформы FSJY представляют собой оборудование для работы на большой высоте, отличающееся высокой устойчивостью при подъёме и имеющее широкую область применения. Они разработаны основе достижений в этой области в стране и за границей. работать как в помещении, так и вне его. высококачественное и недорогое профессиональное оборудование для работы на высоте.

II. Конструкция, принцип работы и характеристики

Платформа FSJY состоит из механической конструкции, гидравлической системы, электрической системы и рабочей платформы.

1. Конструкция

Механическая конструкция платформы FSJY из основания, ножничных опор, гидромотора, ходового мотора, рабочей платформы и выдвигающейся части платформы. Основание сварено из прочных стальных плит. Платформой можно управлять как при помощи блока, находящегося на основании, так и при помощи блока, находящегося на рабочей платформе. Рабочая платформа имеет ограждение, что обеспечивает безопасность работы.



2. Принцип работы гидравлической системы

Принцип подъёма: Гидравлическое масло из шестерёночного насоса под давлением проходит через масляный фильтр, пожарозащищённый электромагнитный направленный клапан, дроссельный клапан, однопроходный гидравлический клапан и балансный клапан. Затем оно

входит в нижнюю часть гидравлического цилиндра, что приводит к поднятию поршня и раздвижению ножничных опор и подъёму платформы. Скорость работы гидроцилиндра управляется контроллером мотора постоянного тока, который контролирует поток масла из насоса. При подъёме груза масло возвращается в масляный бак через пожарозащищённый электромагнитный направленный клапан из верхней части цилиндра. Его давление регулируется аварийным клапаном. При движении поршня цилиндра вниз происходит опускание груза.

3. Работа электрической системы

Электрическая система управляется электронным блоком, который включает джойстик и другие выключатели для управления гидравлическими клапанами и электромагнитным клапаном, контролирующими все функции машины (подробности см. на электрической схеме).

4. Ходовая система

Гидравлическое масло из шестерёночного насоса под давлением проходит через масляный фильтр, пожарозащищённый электромагнитный направленный клапан, дроссельный клапан, однопроходный гидравлический клапан и балансный клапан. Оператор управляет движением и поворотами при помощи джойстика через электронный блок.

5. Характеристики

Модель: FSJY0608

Максимальная высота платформы, м 6	
NA	
Максимальная высота, при которой	
допускается выдвижение части платформы	
(с защитным ограждением), м 2,	15
Максимальная высота, при которой	
допускается выдвижение части платформы	
(без защитного ограждения), м 1,	19
Полная длина, м 2,	4
Полная ширина, м 1,1	5
Размеры платформы, м 2,27 х	1,15
Размер выдвигаемой части платформы, м 0,	9
Колёсная база, м 1,	85
Минимальный радиус поворота (внешнее колесо), м 0	
Минимальный радиус поворота (внешнее колесо), м 2,	1
Источник питания 24 В /	′ 3 кВт
Скорость выдвижения части платформы 4,	0 км/ч
Скорость подъёма платформы 0,	8 км/ч
Время подъёма/опускания 40/50 с	екунд

Батарея	4 X 6 B / 210 Axy
Зарядное устройство	24 B / 25 A
Максимальный преодолеваемый уклон	20%
Максимально допустимый угол наклона платформы	ы 2 - 3°
Способ управления Электро-гидрав	лический привод
Ведущие колёса Пе	редние, двойные
Направляющие колёса - задние, двойные (гидравли	ческий привод)
Размеры колёс, мм	Φ381 X 127
Номинальная грузоподъёмность	300 кг
поминальная грузоподвежность	300 KI

Модель: FSJY0810

Максимальная рабочая высота, м	10
Максимальная высота платформы, м	8
Максимальная высота, при которой	
допускается выдвижение части платформы	
(с защитным ограждением), м	2,275
Максимальная высота, при которой	
допускается выдвижение части платформы	
(без защитного ограждения), м	1,315
Полная длина, м	2,4
Полная ширина, м	1,15
Размеры платформы, м	2,27x1,15
Размер выдвигаемой части платформы, м	0,9
Колёсная база, м	1,85
Минимальный радиус поворота (внешнее колесо), м	0
Минимальный радиус поворота (внешнее колесо), м	2,1
Источник питания	24 В / 3 кВт
Скорость выдвижения части платформы	4,0 км/ч
Скорость подъёма платформы	0,8 км/ч
Время подъёма/опускания	40/50 секунд
Батарея	4 X 6 B / 210 Ax4
Зарядное устройство	24 B / 25 A
Максимальный преодолеваемый уклон	20%
Максимально допустимый угол наклона платформы	2 - 3°
Способ управления Электро-гидравл	ический привод
Ведущие колёса Пер	едние, двойные
Направляющие колёса - задние, двойные (гидравлич	неский привод)
Размеры колёс, мм	Ф 381 X 127
Номинальная грузоподъёмность	300 кг
Полный вес	2080 кг

Модель: FSJY1012

Максимальная рабочая высота, м	12
Максимальная высота платформы, м	10
Максимальная высота, при которой	
допускается выдвижение части платформы	
(с защитным ограждением), м	2,4
Максимальная высота, при которой	
допускается выдвижение части платформы	
(без защитного ограждения), м	1,44
Полная длина, м	2,4
Полная ширина, м	1,15
Размеры платформы, м	2,27x1,15
Размер выдвигаемой части платформы, м	0,9
Колёсная база, м	1,85
Минимальный радиус поворота (внутреннее колесо)	, м О
Минимальный радиус поворота (внешнее колесо), м	2,1
Источник питания	24 В / 3 кВт
Скорость выдвижения части платформы	4,0 км/ч
Скорость подъёма платформы	0,8 км/ч
Время подъёма/опускания	40/50 секунд
Батарея	4 X 6 B / 210 Axч
Зарядное устройство	24 B / 25 A
Максимальный преодолеваемый уклон	20%
Максимально допустимый угол наклона платформы	2 - 3°
Способ управления Электро-гидравл	ический привод
Ведущие колёса Пер	едние, двойные
Направляющие колёса - задние, двойные (гидравлич	неский привод)
Размеры колёс, мм	Φ381 X 127
Номинальная грузоподъёмность	300 кг
Полный вес	2490 кг

Модель: FSJY1214

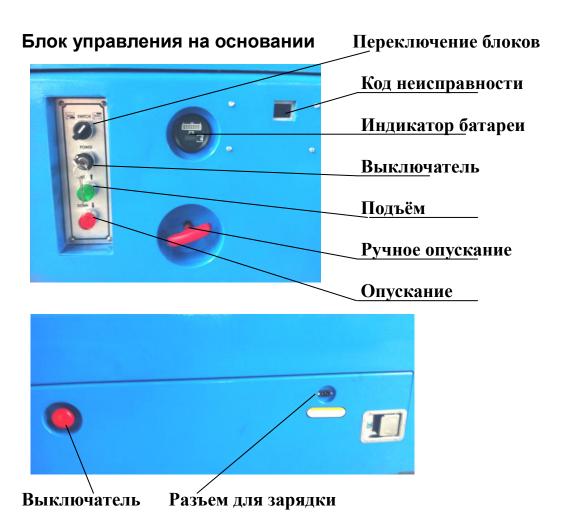
Максимальная рабочая высота, м	13,8
Максимальная высота платформы, м	11,8
Максимальная высота, при которой	
допускается выдвижение части платформы	
(с защитным ограждением), м	2,525
Максимальная высота, при которой	
допускается выдвижение части платформы	
(без защитного ограждения), м	1,565
Полная длина, м	2,4
6	

Полная ширина, м	1,15
Размеры платформы, м	2,27x1,15
Размер выдвигаемой части платформы, м	0,9
Колёсная база, м	1,85
Минимальный радиус поворота (внутреннее колес	со), м 0
Минимальный радиус поворота (внешнее колесо),	, м 2,1
Источник питания	24 В / 3 кВт
Скорость выдвижения части платформы	4,0 км/ч
Скорость подъёма платформы	0,8 км/ч
Время подъёма/опускания	40/50 секунд
Батарея	4 X 6 B / 210 Axy
Зарядное устройство	24 B / 25 A
Максимальный преодолеваемый уклон	20%
Максимально допустимый уклон платформы	2 - 3°
Способ управления Электро-гидра	влический привод
Ведущие колёса	Тередние, двойные
Направляющие колёса - задние, двойные (гидравл	пический привод)
Размеры колёс, мм	Φ 381 X 127
Номинальная грузоподъёмность	230 кг
Полный вес	2760 кг

III. Порядок работы на машине

Блок управления на платформе







Перед работой на платформе следует внимательно изучить руководство.

- 1.1. Избегайте опасных ситуаций.
- 1.2. Перед работой осмотрите платформу.
- 1.3. При проведении испытаний тщательно продумывайте последовательность действий.
- 1.4. Перед работой следует выявить и устранить все неисправности. Запрещается работать на неисправной машине.
- К обслуживанию машины допускаются только профессиональные механики.

2. Испытания

- 2.1. Проводите испытания на прочном и ровном полу в отсутствие препятствий.
- 2.2. Убедитесь в том, что батареи подсоединены.
- 2.3. Нажмите аварийный выключатель.
- 2.4. Включите переключателем блок управления на основании платформы. При этом загорится индикатор мощности.

- 2.5. Проверьте световой сигнал блока управления на основании.
- 2.6. Проверка аварийного отключения. При нажатии кнопки аварийной остановки все функции останавливаются.
- 2.7. Проверка функции подъёма/опускания. При этом звучит звуковой\ сигнал. При подъёме/опускании: 60 раз в минуту. При срабатывании устройства защиты от падения: 300 раз в минуту. При наклоне платформы: 600 раз в минуту.
- 2.8. Включите переключателем блок управления на рабочей платформе. Нажмите кнопку подъёма. Платформа начнёт подниматься. Нажмите кнопку опускания. Платформа начнёт опускаться. При этом будет звучать звуковой сигнал.
- 2.9. Проверка аварийного опускания. Нажмите кнопку подъёма и поднимите платформу на высоту около 60 см. Вытяните ручку аварийной остановки. При этом платформа будет медленно опускаться, а звуковой сигнал не будет звучать.
- 2.10. Тест контроллера платформы. Проверка аварийного отключения. Отключите машину кнопкой аварийного отключения. При этом никакие функции не будут работать. Отпустите кнопку аварийного отключения. При этом загорится световой сигнал и будет подаваться звуковой сигнал.
- 2.11. Тест подъёма/опускания при помощи блока управления на рабочей платформе. Нажмите кнопку подъёма. Переместите джойстик по голубой стрелке. При этом платформа будет подниматься и выдвинется устройство защиты от падения. Если отпустить джойстик, платформа перестанет подниматься. При перемещении джойстика в противоположном направлении платформа будет опускаться. При этом будет подаваться звуковой сигнал.
- 2.12. Тест поворота. Нажмите кнопку движения. Удерживайте рукоятку управления и нажмите выключатель поворота на её верхней части. При этом направляющее колесо повернётся в заданную сторону.
- 2.13. Проверка торможения. Удерживайте кнопку управления в среднем положении. При этом все функции машины останавливаются.
- 2.14. Проверка скорости движения. Нажмите кнопку подъёма и поднимите её на высоту около 2 м от земли. Нажмите кнопку движения. Максимальная скорость движения 20 см/с.
- 2.15. Тест датчика наклона. Внимание! Во время этого теста оператор должен стоять возле платформы, но не на ней. Поместите под ведущие колёса 2 блока размером 2×4 см. При подъёме платформы на высоту 2, 1 м будет звучать звуковой сигнал с частотой 600 раз в минуту. Он будет звучать до тех пор, пока платформа не будет опущена.
- 2.16. Испытания устройства защиты от падения. Поднимите платформу на высоту около 1,2 м. При этом выдвинется устройство защиты от падения. Для продолжения работы перезапустите выключатель-ограничитель. Если выключатель-ограничитель неисправен, будет подаваться звуковой сигнал, и платформа не будет работать.

2.17. Убедитесь в том, что в рабочей зоне отсутствуют нижеуказанные опасности: крутые склоны, ямы, препятствия и провода высокого напряжения. Поверхность должна быть ровной и твёрдой. Погодные условия не должны препятствовать работе.

3. Подготовка к работе



Перед работой на платформе следует внимательно изучить руководство.

- 3.1. Избегайте опасных условий работы.
- 3.2. Перед работой проверьте состояние платформы.
- 3.3. Перед работой проверьте работоспособность платформы.
- 3.4. Проверьте состояние рабочего места.
- 3.5. Проверьте подключение батареи и нажмите выключатель и кнопку аварийного отключения. На ЖК-дисплее отобразится уровень заряда батареи.



Полный заряд

Низкий заряд

IV. Примечания

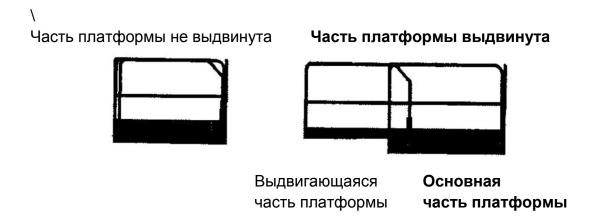


Следует иметь виду, что вес людей, оборудования и материалов, находящихся на платформе, не должен превышать максимальной грузоподъёмности платформы и её выдвигающейся

части.

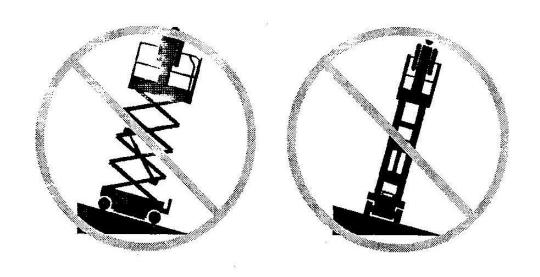
FSJY0608	Максимальная грузоподъёмность	
	Допустимое число людей	2
Если выдвига	ющаяся часть платформы не выдвинута	300 кг
Основная часть	ь платформы (если часть платформы выдвинута)	187 кг
Выдвигающая	іся часть платформы (если она выдвинута)	113 кг
FSJY0810	Максимальная грузоподъёмность	
	Допустимое число людей	2
Если выдвига	ющаяся часть платформы не выдвинута	300 кг

Основная часть платформы (если часть платформы выдвинута)		
Выдвигающа	яся часть платформы (если она выдвинута)	113 кг
FSJY1012	Максимальная грузоподъёмность	
	Допустимое число людей	2
Если выдвига	ающаяся часть платформы не выдвинута	300 кг
Основная част	ъ платформы (если часть платформы выдвинута)	187 кг
Выдвигающа	яся часть платформы (если она выдвинута)	113 кг



Требования к рабочей зоне.

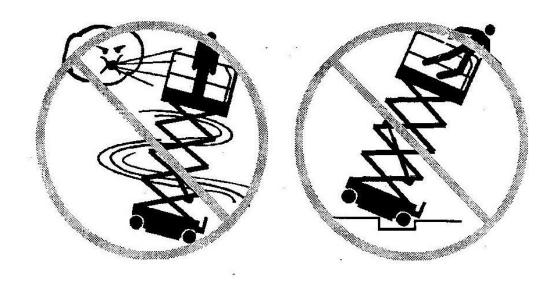
Пол в рабочей зоне должен быть твёрдым и ровным. Скорость движения с поднятой платформой не должна превышать $0,8\,\mathrm{km/v}$. **Аварийный сигнал** наклона платформы не может служить сигналом ограничения скорости движения платформы.



Погодные условия:

Не поднимайте платформу, если скорость ветра превышает 10,7 м/с. Если

после подъёма платформы скорость ветра превысит 10,7м/c, то платформу следует опустить.



Внимание!

Запрещается использовать платформу в качестве крана или для толкания других предметов. Не ставьте на платформу груз и не устанавливайте на ней лестницы и помосты.



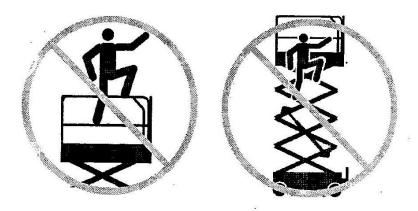
Не толкайте предметы, находящиеся на платформе. При замене запасных частей запрещается использовать посторонние запчасти, так как это повлияет на безопасность работы и устойчивость машины. Не производите никаких изменений на машине в педали и защитном

ограждении. Не управляйте платформой, находясь на другой машине.



Будьте осторожны, чтобы не упасть!

Не сидите на защитном ограждении и не пытайтесь перелезть через него. Следует стоять на платформе. Содержите платформу в чистоте. Перед работой запирайте дверь.



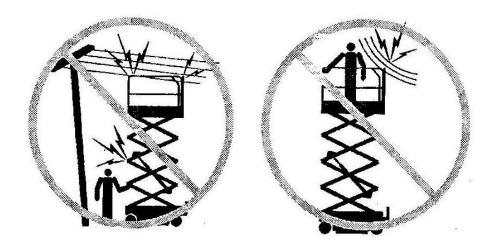


Избегайте столкновений! При движении платформы обращайте внимание на окружающую обстановку.



Избегайте поражения электрическим током. Платформа не имеет изоляции. При касании проводов неизбежно поражение током. Держитесь на безопасном расстоянии от электрических линий.

Напряжение	Безопасное расстояние
От 0 до 300 В	Не прикасайтесь
От 300 В до 50 кВ	3,05 м
От 50кВ до 200 кВ	4,60 м
От 200кВ до 350 кВ	6,10 м
От 350 кВ до 500 кВ	7,62 м
От 500 кВ до 750 кВ	10,67 м
От 750 кВ до 1000 кВ	13,72 м



V. Техобслуживание

Перед поставкой машины проходят испытания. В случае необходимости устраняются неисправности. Все индикаторы соответствуют техническим требованиям. Необходимо только заряжать батареи перед работой. Гидравлическая и электрическая системы не нуждаются в регулировке. Во избежание несчастных случаев ежемесячно проверяйте состояние вала. Заменяйте гидравлическое масло каждые 6 месяцев. При техобслуживании применяйте предохранительные опоры.

1. Ежемесячное техобслуживание

При техобслуживании платформы применяйте предохранительные опоры или поднимите платформу во избежание падения.

- А. Проверьте состояние колёс, цилиндра, вала и подшипников. Смажьте валы ножничных опор.
- Б. Чтобы продлить срок службы вала, добавьте смазку.

В. Проверьте состояние и уровень масла. При подъёме платформы на максимальную высоту уровень масла должен быть 40-50 мм от дна масляного бака. Следует заменять масло, если оно потемнело, стало липким или если в нём присутствуют посторонние предметы. При температурах от -18° до -5° используйте масло 10W,

а при температурах от -18° до 99° - масло 10W-20 или 10W-303.

2. Техобслуживание

- А. Проверьте давление масла и соединители маслопровода.
- В случае неисправности замените.
- Б. Разберите клапан опускания и прочистите сжатым воздухом.
- В. Слейте из бака всё масло, выньте масляный фильтр, прочистите его и установите на место. Залейте в бак новое масло.

🛨 Часто встречающиеся неисправности

Рабочая платформа не поднимается или неустойчива.

- А. Неправильное давление аварийного клапана.
- Б. Утечка в масляном цилиндре. Проверьте и замените детали цилин дра.
- В. Засорение или утечка в реверсном клапане.
- Г. Низкий уровень масла или засорение масляного фильтра.
- Д. Мотор неисправен. Проверьте и замените.
- Е. Утечка в однопроходном клапане.

3. Указания по обслуживанию гидравлической системы.

А. Следует правильно выбирать масло.

Масло в гидравлической системе выполняет функции передачи давлен ия, смазки и охлаждения. Правильный выбор масла важен для поддер

жания гидравлической системы в рабочем состоянии, продления её с рока службы и предотвращения преждевременного выхода из строя. П ри необходимости использовать масло других марок, не указанных в настоящей инструкции по эксплуатации, следует выбирать масло с характеристиками, наиболее близкими к указанным в инструкции. Н е допускается смешивать масла разных марок во избежание химическ их реакций между ними и ухудшения рабочих характеристик. Не допу скается использование тёмно-коричневого и побелевшего масла, а т акже масла, имеющего посторонний запах.

Б. В гидравлической системе не должно быть твёрдых загрязнений.

Использование чистого гидравлического масла позволяет продлить срок службы гидравлической системы. В гидравлической системе много прецизионных деталей. Наличие твёрдых загрязнений в гидравлической системе приведёт к поломке прецизионных деталей, что повлияет на безопасность работы машины. Обычные источники попадания твёрдых загрязнений в гидравлическую систему: грязное гидравлическое масло и инструменты, а также шелушение деталей гидравлической системы.

VI. Электрическая схема

Fuse Предохранитель Horn Звуковой сигнал

Веерег Зуммер

Rotary key switch Круговой переключатель

If charger safety interlock is not used wire this connection direct

Если не используется защитная блокировка зарядного устройства, соедините эти провода напрямую

Platform controller supplied by DTF

Контроллер поставляется DTF

Battery charger Зарядное устройство батареи

SourceИсточникGroundЗемля

Left/right turn Левый/правый поворот

Lift motor Мотор подъёма

Platform lower Опускание платформы Platform rise Подъём платфориы

Rocker switch Перекидной переключатель

Red Красный White Белый Black Чёрный

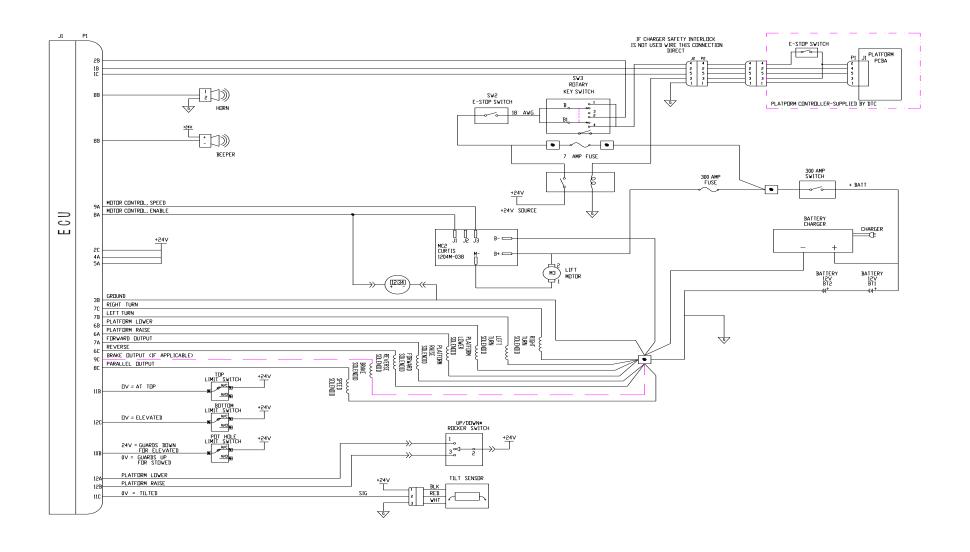
Tilt sensor Датчик наклона

Brake output (if applicable) Выход тормоза (если есть)

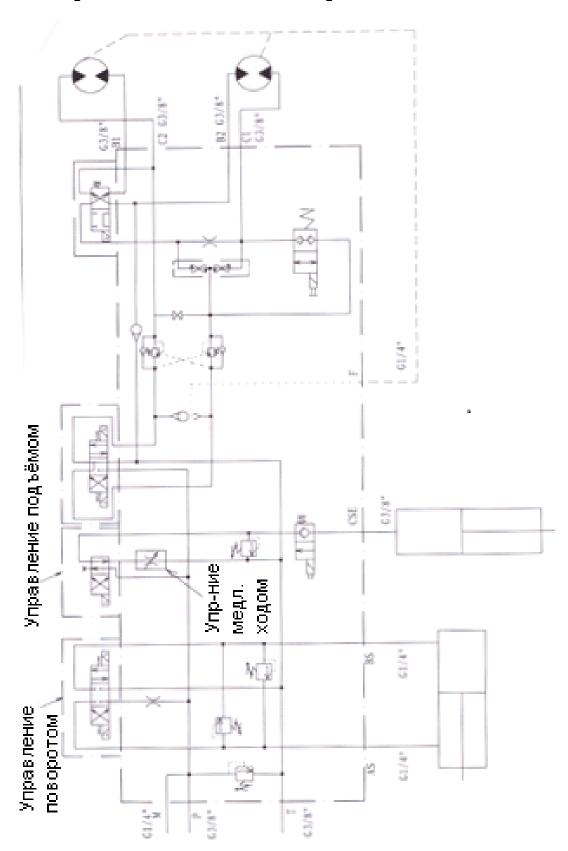
Parallel output Параллельный выход

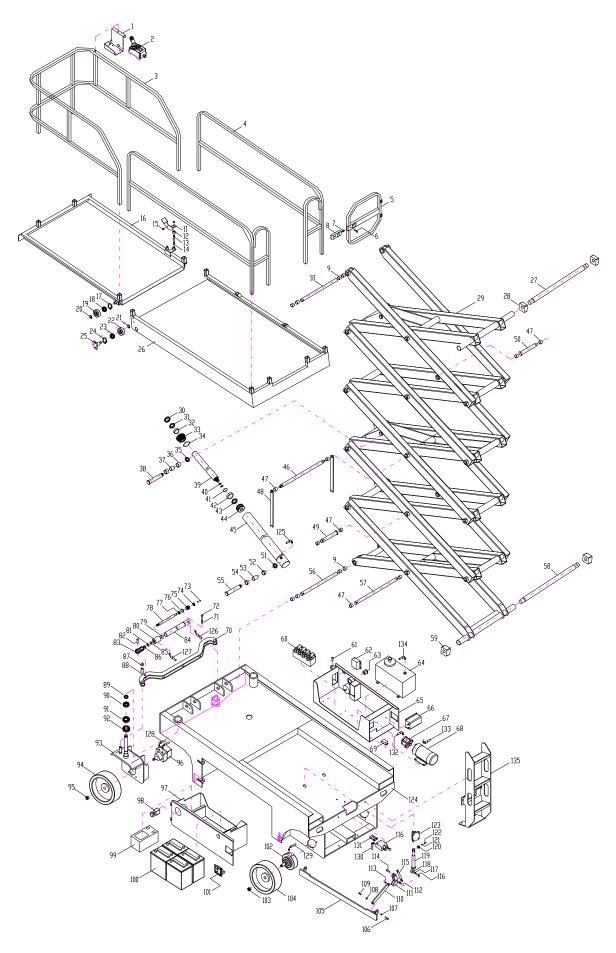
Guards down for elevated Ограждение опущено при поднятой платформе Guards up for stowed Ограждение поднято при нагруженной платформе

At topНаверхуElevatedПоднятоTiltedНаклонено



VII. Принципиальная схема гидравлической системы





Перечень элементов

Поз.	Наименование	Поз.	Наименование
1	Кронштейн блока управления	38	Штифт
2	Блок управления на платформе	39	Шток поршня
3	Подвижное защитное ограждение	40	О-кольцо
4	Неподвижное защитное ограждение	41	О-кольцо
5	Дверца	42	Шайба
6	Болт	43	Уплотнительное кольцо
7	Пружина	44	Поршень
8	Замок двери	45	Цилиндр
9	Самосмазывающийся подшипник	46	Вал
10	Верхний вал	47	Самосмазывающийся подшипник
11	Педаль	48	Стержень
12	Винтовая крышка	49	Штифт
13	Пружина	50	Штифт
14	Фиксир. стержень	51	Винтовая крышка
15	Штифт	52	Втулка
16	Подвижная платформа	53	Самосмазывающийся подшипник
17	Стопорное кольцо	54	Втулка
18	Вал	55	Штифт
19	Ролик	56	Неподвижный вал
20	Стопорное кольцо вала	57	Вал
21	Стопорное кольцо вала	58	Вал
22	Ролик	59	Скользящий блок
23	Вал	60	Гидравлический блок
24	Стопорное кольцо	61	Штифт
25	Вал ролика	62	Блок управления на основании
26	Платформа	63	Индикатор заряда батареи
27	Вал	64	Масляный бак
28	Ползун	65	Левая дверца
29	Ножничные опоры	66	Контроллер скорости мотора
30	Пылезащитное кольцо	67	Насос
31	Уплотнительное кольцо	68	Мотор
32	Шайба	69	Датчик наклона
33	Уплотнение	70	Соединительная штанга
34	О-кольцо	71	Самосмазывающийся подшипник
35	Круглая шайба	72	Штифт
36	Втулка	73	О-кольцо
37	Самосмазывающийся подшипник	74	Кольцо
75	Поршень	115	Газовая пружина
76	Шайба	116	Штифт
77	Кольцо	117	Самосмазывающийся подшипник

78	Поршень	118	Колесо
79	О кольцо	119	Стержень
80	Уплотнение	120	Колесо
81	Кольцо	121	Самосмазывающийся подшипнин
82	Штифт	122	Штифт
83	Подвижный подшипник	123	Основание стержня
84		123	Основание
85	Шток поршня Шайба	125	Шланг 1
86		126	Шланг 2
	Пылезащитное кольцо	-	Шланг 2
87	Прокладка	127	
88	Штифт	128	Шланг 4
89	Винтовая крышка	129	Шланг 5
90	Подшипник	130	Шланг 6
91	Подшипник	131	Шланг 7
92	Подшипник	132	Шланг 8
93	Опора колеса	133	Шланг 9
94	Жёсткое колесо	134	Шланг 10
95	Гайка	135	Лестница
96	Гидромотор		
97	Правая дверца		
98	Выключатель		
99	Зарядное устройство		
100	Батарея		
101	Замок		
102	Тормоз		
103	Гайка		
104	Жёсткое колесо		
105	Пластина		
106	Штифт		
107	Самосмазывающийся подшипник		
108	Самосмазывающийся подшипник		
109	Штифт		
110	Тяга		
111	Поворотные ролики		
112	Самосмазывающийся подшипник		
113	Самосмазывающийся подшипник		
114	Штифт		